

Спартак №=138
от 30. XI. 56 55+1
Иркутск

О Т Ч Е Т

О ВОСХОЖДЕНИИ НА ПИК ПОБЕДЫ /7439,3 м/
ОБ "ЕДИНЕННОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ОБЩЕСТВА "СПАРТАК" И
КАЗАХСКОГО АЛЬПКЛУБА В ИЮЛЕ-АВГУСТЕ 1956 Г.



1. ОПИСАНИЕ РАЙОНА, КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ПРЕЖНИХ ПОПЫТОК ВОСХОЖДЕНИЯ И ЗАДАЧИ ЭКСПЕДИЦИИ.

Пик Победы /7439,3 м/ расположен на восточном Тянь-Шане, в хребте Восточный Кок-Шаал-Тау, по которому проходит государственная граница Советского Союза и Китайской Народной Республики. Участок хребта, в котором расположен пик Победы, вытянут в широтном направлении. Он представляет собой громадный обледенелый массив - стену протяженностью около пятнадцати километров, резко возвышающуюся над окружающими горами. Даже наименьшие высоты стены превышают 6,5 км.

У подножья северных склонов стены располагается ледник Звездочка - крупнейший приток ледника Инилчек. Стена возвышается над ледником Звездочка на всем своем протяжении на 2,5 - 3 км.

Высшая точка массива - собственно пик Победы / 7439,3м/ - расположена в средней части массива. Здесь гребень на протяжении 500 - 600 метров приподнят над остальной частью хребта на 600 - 700 м., не имея на всем этом участке существенных изменений высоты. На северном склоне стены в сторону ледника Звездочка здесь отходит хорошо заметный контрфорс.

С востока массив ограничивается резкой и глубокой впадиной перевала Чон-Тарен. Перевальная седловина ограничена со стороны массива пика Победы местным повышением гребня / около 6900 м/, которое мы будем условно называть Восточная вершина Пика Победы. С северо-востока к перевалу примыкает пик Военных Топографов /6873 м/, от которого затем ответвляется, склоняясь к западу, сильно расчлененный и в высотном

и в горизонтальных направлениях отрог Ак-Тау. В отроге Ак-тау расположены примерно параллельно друг другу 5 небольших ледников -северных притоков Звездочки. На юго-восток от Восточной вершины пика Победы на территорию Китая уходит слабо рассеченный отрог протяженностью 10 - 15 км, с высотами, на всем протяжении превышающими 6500 м.

На юг от массива пика Победы, на территории Китая расположен сложный горный узел с большим количеством вершин. Ни одна из этих вершин, как показали наши визуальные наблюдения, не достигает высоты пика Победы.

На западе от высшей точки к массиву пика Победы с северной стороны примыкает относительно низкий хребет Дикий. Стена пика Победы, мало теряя высоту, уходит далеко на запад, за хребет Дикий и за ледник Дикий, оканчиваясь вершиной 6537 м, расположенной в верховьях ледника Пролетарский Турист.

Обычные пути подходов к пику Победы начинаются от города Пржевальск. От г. Пржевальск до селения Оттук идет автомобильная дорога, поддерживаемая в хорошем состоянии. От селения Оттук автомашина проходит еще 19 км, сначала по берегу реки Оттук, затем по правому /орографически/ берегу реки Сары-Джас; в верхней части пути здесь уже нет дороги, и машина идет по сравнительно ровному травянистому берегу реки. Доступный для автомашинный путь кончается у ручья Кен-Су - правого притока реки Сары-Джас, впадающего в него примерно в 10 км. ниже устья реки Тюз.

Грузы экспедиции были доставлены к этому пункту из Пржевальска на семи трехтонных грузовиках. Здесь была организована перевалочная база, на которой находился радист и

хозяйственный работник.

Дальше имеется лишь вьючная тропа. Тропа идет вначале по правому / орографически; далее слово "орографически" во всех подобных случаях опускается / берегу реки Сары-Джас. Переправа через р. Сары-Джас может быть произведена вброд на лошадях около устья реки Тюз. Мы переправлялись выше этого места, на разливах, расположенных в четырех километрах выше устья р. Тюз.

Далее тропа идет вверх по правому берегу реки Тюз, вплоть до подъема на перевал Тюз. Тропа поддерживается в хорошем состоянии, так-как ею пользуются для перегона скота на зимние пастбища. Мы воспользовались для пересечения хребта Сары-Джас перевалом Ачик-Таш, /4100 м/, подъем на который несколько проще, чем на лежащий непосредственно рядом, левее по ходу, перевал Тюз. Пройдя ледник, лежащий в верхней части подъема на Ачик-Таш, и выйдя на перевальную точку, караван по широкому, покрытому щебнем гребню перешел на перевал Тюз, откуда спустился в долину Инылчек, сэкономив этим 15 км. пути по долине.

Спуск с перевала Ачик-Таш в долину р. Инылчек идет вначале по мелким осипям, а затем тропа выходит на травянистые склоны.

На правом берегу реки Инылчек около большого камня в 1,5 км ниже языка ледника Инылчек / "Чон-Таш" / была организована промежуточная перевалочная база, на которой находился радист. Здесь имеются превосходные пастбища для лошадей и чистая питьевая вода.

От Чон-Таша тропа, пересекая второстепенные рукава реки Инылчек, заполняемые водой лишь при прорыве озера Мерцбахера, идет к левой стороне языка ледника Инылчек, откуда вырывается

основной поток реки Иньлчек. Не пересекая его, тропа переходит на концевую морену ледника и идет по ней около 5 км. На этом участке нам пришлось заново проложить тропу для лошадей, разбросав крупные камни и заложив мелкими многочисленными ямами и щелями. Затем путь переходит со льда на левую береговую морену, где тропа хорошо сохраняется в течение ряда лет. Исключения составляют один-два участка осыпей и обрывов, для обхода которых приходится опять возвращаться на ледник.

В 19 км. выше языка ледника на левом берегу имеется слегка наклонная и несколько заболоченная травянистая площадка — так называемая поляна Мерцбахера, площадью около 1/8 кв. км. Запас травы на ней оказался вполне достаточным для нашего каравана, состоявшего из шестидесяти лошадей, на все время работы экспедиции. На площадке имеется ручей с хорошей питьевой водой, расположенный на восточном краю площадки.

Примерно в 1,5 км выше по леднику / у устья ледника Шокальского / имеется еще одна поляна, могущая служить пастбищем.

Выше поляны Мерцбахера тропа опять переходит на ледник Иньлчек и далее все время идет по леднику. На протяжении первых трех километров здесь опять пришлось почти совершенно заново строить тропу для лошадей. Далее путь выходит на сравнительно ровную срединную морену темного цвета, сложенную из мелких камней, и дорога несколько улучшается.

Нам удалось провести лошадей до места впадения ледника Звездочка, где на высоте около 4100 м на мелкой щебенчатой морене вблизи склонов хребта Дикий был организован базовый лагерь экспедиции. Корма для лошадей здесь поблизости нет, что

заставляет доставлять сюда овес для лошадей на все время пребывания их в лагере. Это место находится в 5 - 6 км ниже места базирования предыдущих экспедиций. Однако, за прошедший год ледник в месте впадения Звездочки в Инилчек сильно деформировался, образовалось много открытых трещин, вследствие чего прежняя тропа оказалась почти полностью разрушенной. Восстановление же тропы потребовало бы значительной производительной затраты времени.

Наиболее сложным участком караванного пути является сорокакилометровый участок от конца язика до базового лагеря. Здесь требуется большое внимание при выборе пути и постройка тропы на ряде участков.

Путь от конца автомобильной дороги до базового лагеря у ледника Звездочка при движении вверх занял у нас 7,5 суток, из них две дневки - у Чон-Тама и на поляне Мерцбахера - для постройки тропы. Столь долгий срок первого рейса до базового лагеря был связан также с необъезженностью лошадей и неопытностью караванщиков. Впоследствии этот путь проходил караваном за 4 суток. При спуске, с большим и тяжело нагруженным караваном, один из отрядов экспедиции проделал весь этот путь в обратном направлении за три дня. При этом люди ехали верхом; караван был в движении по 10 - 12 часов в день.

От базового лагеря к подножью пика Победы имеется несколько вариантов подходов. Наиболее краткий вариант, которым мы и пользовались в дальнейшем, проходит на протяжении около 1 - 1,5 км по ложине между ледником и склонами хребта Дикий, до ледопада в месте впадения ледника Звездочка в Инилчек. Отсюда следует свернуть резко на юг, огибая скальный выступ отрога Дикий и выйти на ровную пологую левую боковую морену лед-

ника Звездочка. Далее ледник Звездочка пересекается по направлению к северо-западному краю отрога Ак-Тау, у которого ледник Звездочка делает поворот от меридионального к широтному простираению. Движение на этом участке производится в обход многочисленных трещин; наиболее проста средняя часть ледника, по которой обычно и производился подъем.

У поворота ледника около отрога Ак-Тау имеется ледопад, который выгоднее всего обойти, выйдя на скальный склон Ак-Тау. Здесь организуется подъем на скальную стенку спортивным способом по 20-и метровой веревке. Далее путь переходит на правобережную береговую морену ледника Звездочка, лежащую на склонах Ак-Тау. Примерно в получасе ходьбы от стенки береговая морена становится пологой, и на ней может быть разбит палаточный лагерь. Здесь был организован первый промежуточный лагерь "4700 м." В солнечный день в этом лагере значительно теплее, чем в базовом лагере "4100", из-за интенсивного нагревания скального склона. В лагере "4700" почти всегда имеется озерко с хорошей питьевой водой. Подъем от лагеря "4100" до лагеря "4700" обычно занимает 4 - 5 часов.

Для того, чтобы попасть из лагеря 4700 к подножью пика Победы, необходимо пересечь поперек ледник Звездочка, имеющий здесь ширину около двух километров. Ледник здесь почти горизонтален, трещины на нем немногочисленны и нешироки. Основным препятствием является широкий ручей, протекающий по леднику в ложбине, расположенной непосредственно под склонами пика Победы, а также обычно глубокий слой свежеснежного рыхлого снега на поверхности ледника. Пересечение ледника занимает от одного до четырех часов, в зависимости от состояния поверхности.

Несмотря на сложность и длительность подходов, склоны пока Победы неоднократно посещались экспедициями альпинистов. Однако, все попытки восхождения оказались неудачными, и эта первоклассная вершина оставалась непокоренной.

В 1938 году в районе вершины работала экспедиция Всесоюзного Комитета по делам Физкультуры и Спорта под руководством А.А.Метавета, имевшая целью восхождение на ее высшую точку. Штурмовая группа экспедиции в составе Л. Гутмана, Е.И. Иванова и А.И.Сидоренко в густом тумане достигла высоты 6930 по anerоиду. Взятое ими плечо вершины получило название "Пик 20-и летия Комсомола".

В 1943 году топографической экспедицией, работавшей в районе Хан-Тенгри под руководством П.И.Рапасова, путем точной инструментальной съемки была установлена высота пика /7439,3м/ и эта вторая по высоте вершина СССР была названа пиком Победы.

В 1949 году экспедиция Казахского Альпклуба под руководством Е.М.Колокольникова предприняла новую попытку восхождения на пик Победы по северному склону. Восходители попали в лавину на высоте около 5500 м и вынуждены были отказаться от восхождения.

В 1955 году две хорошо снаряженные экспедиции одновременно предприняли попытки восхождения на пик Победы по разным путям. Экспедиция Туркестанского Военного Округа под руководством В.И.Радека штурмовала вершину по северному склону. Группа этой экспедиции достигла ледопада на высоте около 6500 м. Работы этой экспедиции были свернуты из-за непогоды и аварии в штурмовой группе второй экспедиции.

Экспедиция Казахского Альпклуба под руководством Е.М. Колокольникова сделала попытку подъема на пик Победы с перевала Чон-Тарен. Штурмовая группа этой экспедиции, состоявшая из 12 человек, под руководством В.П. Шпилова, достигла высоты 6800 м, почти выйдя на Восточную вершину. Здесь группа была застигнута жестокой непогодой и потерпела аварию, в результате которой погибли 11 человек.

При спасательных работах группа К.К. Кузьмина из отряда Е.А. Белецкого поднялась по гребню от перевала Чон-Тарен до последнего лагеря группы В.П. Шпилова.

Все экспедиции, побывавшие у пика Победы, отмечали весьма суровые климатические условия района. Так, по статистическим данным, сообщенным нам М.Э. Грудзинским, в летние месяцы в районе пика Победы около 20 дней в месяц наблюдается пасмурная погода с обильными снегопадами и ветром, особенно сильным на высотах. Большое количество снега, выпадающего на крутых склонах массива, делает их в высшей степени лавиноопасными. Выпадение осадков при низких температурах приводит к исключительной рыхлости и сыпучести снегового покрова, которые привели, как известно, к появлению специфического термина "тянь-шаньский снег". На больших высотах здесь снег уплотняется и крепнет под воздействием ветра, как правило, лишь после двух-трех суток ясной ветреной погоды, следующей за снегопадом. Однако, при явном преобладании ненастных дней это уплотнение снега, как следует из наших наблюдений, успеваает произойти сравнительно редко, вследствие чего почти невозможно ожидать встретить крепкий снег на всем пути многодневного восхождения. Следует заметить также, что выпадение глубокого свежего снега на

ветровой наст значительно увеличивает лавиноопасность склонов.

Весьма серьезные трудности создаются из-за большой абсолютной высоты пика. Резкое снижение работоспособности человека на высотах требует осуществления тщательно продуманной и длительной акклиматизации и тренировки.

Наконец, необходимость длительного пребывания на высотах с сохранением работоспособности при условии весьма низких температур / минус 20 - 25 °С/ и сильных ветров предъявляет высокие требования к организации биваков, к качеству снаряжения и питания.

Все это требует весьма совершенной техники и продуманной тактики восхождения.

Основная цель объединенной экспедиции общества "Спартак" и Казахского Альпклуба, проводившейся летом 1956 года, состояла в совершении восхождения на пик Победы по северному склону.

Кроме того, перед экспедицией были поставлены и другие задачи. Представлялось весьма важным и интересным осуществить цикл метеорологических и климатических наблюдений в районе пика Победы. Проникновение экспедиции вглубь малоизвестного района страны делало целесообразным фиксирование наиболее интересных моментов на киноплёнку. Длительное пребывание большого отряда альпинистов в условиях высокогорья делало целесообразным проведение тщательного обследования физиологического воздействия высоты на организм восходителя.

Настоящий отчет посвящен описанию решения первой из этих задач - восхождения на пик Победы.

Результаты климатических наблюдений будут опубликованы

их авторами А.М.Боровиковым и М.Э.Грудзинским в специальной литературе. Результаты физиологического обследования воздействия высоты на организм человека являются частью диссертации Н.А.Гаджиева. Киногруппа экспедиции готовит в настоящее время фильм, посвященный работе экспедиции.

II. ПОДГОТОВКА К ВОСХОЖДЕНИЮ.

A. Базовый лагерь и его организация.

Как отмечалось выше, базовый лагерь экспедиции помещался на высоте около 4100 м, на морене ледника Инилчек, рядом с местом впадения ледника Звездочка и недалеко от подножья хребта Дикий.

Экспедиция прибыла на место базового лагеря утром 25 июля 1956 г. Караван из 50 вьючных лошадей доставил за этот рейс основной запас снаряжения, горючее и 15-и дневный запас продуктов. Базовый лагерь был в основном оборудован 25 - 26 июля. Вторым рейсом караван из 30-и вьючных лошадей 7 августа доставил в базовый лагерь около двух тонн продовольствия. Эти два рейса в основном обеспечили экспедицию всем необходимым для ее работы. Кроме того, по мере необходимости с перевалочных баз, упоминавшихся выше, в лагерь периодически пригоняли овец / так что всегда было свежее мясо / и доставляли вьюками добавочное снаряжение, топливо, свежие овощи и фрукты.

Участники экспедиции размещались по два-три человека в палатках памирках и полудатках. Кроме жилых палаток, было ус-

тановлено две больших шатровых палатки. В одной из них помещалась кухня, оснащенная газовыми плитами; сжиженный газ /пропан/ доставлялся в лагерь в баллонах, вьюками. Вторая палатка служила столовой, клубом и складом, а в пасмурные дни также и мастерской, в которой производились работы по оковке обуви, ремонту снаряжения и т.д. Кроме того, две памирки были выделены для размещения приемно-передающих радиостанций, одна - под медпункт и одна - под кино-фото-лабораторию.

В полукилометре от базового лагеря на леднике Инчлечек М.Э.Грудзинским и А.М.Боровиковым была развернута метеостанция. Метеонаблюдения регулярно передавались в установленные сроки по радио в Алма-Ату.

Базовый лагерь имел регулярную двухстороннюю радиосвязь с Пржевальском, Алма-Атой и Фрунзе, а также с нашими перевалочными базами у Чон-Тапа и у конца автомобильного пути, на которых оставались радисты и хозяйственные работники экспедиции. Кроме того, по мере необходимости с помощью ультракоротковолновых радиостанций организовывалась двухсторонняя радиосвязь с подвижными отрядами экспедиции, работавшими в верховьях ледника Звездочка и на склонах пика Победы. Для этой цели были организованы наблюдательные пункты: на леднике Звездочка, на расстоянии 0,5 км от базового лагеря, и под склонами отрога Ак-Тау, на береговой морене ледника Звездочка, на высоте 4700 м.

Б. Разведки, тренировка, акклиматизация и устройство промежуточных лагерей 4700, 5300, 5800, 6200 метров.

В период организации экспедиции ее руководство имело возможность детально изучить материалы предшествовавших экс-

экспедиций путем ознакомления с отчетными материалами и лич- ных бесед с рядом их участников. Начальник экспедиции В.М.Абалаков в 1936 году принимал участие в штурме Хан-Тенгри, расположенного в непосредственной близости от пика Победы.

В связи с этим пути подхода к вершине, характер ее скло- нов, климатические условия и т.п. были известны в деталях. Это позволило еще перед въездом в горы составить тщательно продуманный план действий экспедиции, наметить тактику и сро- ки восхождения, подготовить соответствующее снаряжение и т.п., разработать схему тренировок, акклиматизации, забросок, организации промежуточных лагерей, связи между штурмовой и обеспечивающей группами и т.д. Большой опыт руководства и участников экспедиции привел к тому, что в ходе восхождения план этот не подвергся сколько-нибудь радикальным изменениям.

Это не исключало, тем не менее, необходимости проведения всесторонней разведки на месте. Разведка проводилась как на подходах, так и во время подготовки к штурму, во время штурма и даже при спуске с вершины. Разведка всегда проводилась под руководством и при личном участии начальника экспедиции В.М.Абалакова.

При подходах впереди колонны на расстоянии дневного или полудневного перехода находилась разведывательная группа, вы- биравшая путь и оставлявшая сведения о маршруте в записках, вложенных в туры, установленные на узловых пунктах маршрута. Брод через реку Сары-Джас был разведан специальным въездом верховой группы за несколько дней до подхода основных сил экспедиции.

После организации базового лагеря была произведена де-

тальная разведка пути к склонам пика Победы по леднику Звездочка и в течение ряда дней велось наблюдение за характером, особенностями и состоянием склонов пика. На этом этапе разведка была совмещена с организацией палаточного лагеря 4700м на береговой морене ледника Звездочка, под склонами отрога Ак-Тау.

Первый выход разведывательной группы состоялся 27 июля. Группа в составе: Абалаков, Усенов, Гусак, Филимонов, Леонов, Тур, Клецко, Кудерин, Аграновский пересекла ледник Звездочка, двигаясь по срединной морене, преодолела ледопад на повороте ледника Звездочка у склонов Ак-тау, навесив перила на скальной стенке, и вышла к месту лагеря 4700. После этого в тот же день группа в составе : Абалаков, Усенов, Гусак пересекла ледник Звездочка от лагеря 4700 до склонов пика Победы и разметила наиболее целесообразный вариант пути по леднику. Для маркировки пути применялись красные флажки.

Вечером 27, весь день 28, когда прибыло еще 12 человек с грузами, и утром 29 велось постоянное наблюдение за склонами пика Победы. Выяснялось в деталях с помощью десятикратного бинокля и 50-и кратной подзорной трубы строение склонов и особенно тщательно - пути лавин и время их образования. Эти наблюдения позволили наметить общее направление пути подъема. Был избран намеченный еще в Москве вариант пути по контрфорсу на северной стене пика Победы, и намечено на местности положение промежуточных лагерей 5300 м (на снежной мульде, у правой по ходу части треугольника) и 5800 м (на гребне контрфорса, на 30 - 40 м. ниже характерного большого снежного карниза, в месте, хорошо защищенном от ветра, обвалов и лавин). Оба лагеря предполагалось организовать в снежных пещерах.

29 июля разведывательная группа спустилась в базовый лагерь.

31 июля группа в составе: Абалаков, Филимонов, Гусак, Леонов, Тур, Усенов вышла из базового лагеря в лагерь 4700 м, имея целью прокладку пути по склону пика Победы и организацию лагерей 5300 и 5800 м, и дошла до склона пика Победы. Однако, группа была вынуждена вернуться в лагерь 4700 из-за непогоды. 1 августа в 15ч30 мин прибыла группа в составе: Кизель, Аркин, Буданов, Лапшенков, Клецко, Аграновский, Кудерин, Мусаев, Зубков, Захватов, Ануфриков, Пустовалов, Покровский, доставившая около 150 кг. груза. В лагере 4700 было установлено 5 больших штурмовых палаток с двойными стенками и сосредоточено необходимое техническое снаряжение: крючья, веревки, лавинные лопаты, спальные мешки, горячее и т.п., а также некоторое количество продовольствия.

Вследствие длительной непогоды выход к будущему лагерю 5300 м не состоялся, и 3 августа группа в 14 человек спустилась в базовый лагерь.

Разведывательная группа в составе: Абалаков, Филимонов, Гусак, Ануфриков и два кинооператора пробыли в лагере 4700 с 31 июля по 5 августа, ведя наблюдение за склонами пика в условиях непогоды. Это позволило установить дополнительные особенности и наметить окончательный вариант пути под "ема к лагерь 5300 м, базопасный в отношении лавин. Утром 5 авг. группа спустилась в базовый лагерь.

Детальная разведка пути по склонам пика Победы была далее произведена при организации промежуточных лагерей 5300 м, 5800 м и 6200 м.

8 августа в 6 ч 15 мин утра группа в составе: Абалаков, Филимонов, Гусак, Буданов, - вышла из базового лагеря , в 10 ч 15 мин. прибыла в лагерь 4700, пересекла ледник Звездочка и заночавала под склонами пика Победы. Вечером двойка Абалаков - Филимонов проложила следы на 150 м. выше ночевки.

9 августа группа поднялась на мульду, выбрала и протоптала путь между трещин и заночевала в палатке на ближнем /северном/ краю мульды. 10 авг. группа пересекла мульду, выбрала место для снежной пещеры 5300 и приступила к постройке пещеры на 15 человек. В середине дня прибыла группа под руководством Кизеля, доставившая 200 кг. продуктов, и через 2 - 3 часа спустилась в лагерь 4700 м. К вечеру пещера была закончена, и разведгруппа заночевала в ней.

11 августа двойка Абалаков-Филимонов проложила следы от лагеря 5300 до основания карниза, расположенного на гребне контрфорса, и, тщательно прозондировав снег, выбрала место для снежной пещеры " 5800 м ". На крутом оледенелом участке под"ема на гребень были укреплены перила и вырублены ступени во льду. Были забиты ледовые и скальные крючья для страховки. Прокладка пути вверх заняла 9 часов, спуск по подготовленным следам - 2 часа 15 минут. Двойка Буданов-Гусак в этот день производила работы по расширению пещеры. 5300 м. В этот же день в лагерь 5300 из лагеря 4700 прибыла группа под руководством В.А. Кизеля, доставившая 150 кг. снаряжения и продуктов.

12 августа всем составом, имея рюкзаки по 17 - 20 кг, произвели под"ем от 5300 до 5800 по подготовленному пути. Под"ем занял 4 часа 15 мин. Группа : Аркин, Клецко, Гусак, Буданов, Усенов, Мусаев приступила к постройке пещеры 5800 м, которая была готова к вечеру полностью. Двойка Абалаков-Филимонов проложила путь под"ема на карниз, организовав крюковое

охранение и навесив перила, и просмотрела путь к ледопаду по контрфорсу. Остальные участники спустились через лагерь 4700 в базовый лагерь.

13 августа в 11 часов утра в тумане при редком снегопаде группа Абалаков, Филимонов, Клецко, Аркин, Мусаев, Усенов, Буданов, Гусак вышли на организацию следующего лагеря, неся по 10 кг. полезного груза каждый. Впереди группы с опережением на 1 - 1,5 часа шла разведывательная двойка Абалаков-Филимонов. В глубоком снегу, при сильном ветре и поземке был организован лагерь на высоте 6200 м, на пологой части контрфорса. Была вчерне выкопана пещера на 8 человек / без выравнивания свода, пола и без отрывки траншеи перед входом /, с нишей для склада. В 17 часов группа начала спуск в пещеру 5800, где и заночевала.

14 августа в 7 утра восьмерка начала спуск в сильном тумане, при поземке, и к вечеру достигла базового лагеря.

Этим выходом был полностью выполнен план предварительных разведок, забросок, организации лагерей и прокладки пути до 6200.

Разведка и прокладка пути выше 6200 м производились уже непосредственно в ходе штурма. Они осуществлялись двойкой Абалаков-Филимонов или Абалаков-Гусак, шедшей на 1 - 1,5 часа впереди основной группы во время общего движения и уходившей вперед-вверх при постройке пещер. Таким образом, основная часть группы имела возможность двигаться по полностью подготовленному пути - по готовым следам, пользуясь крючьями и перилами, заранее укрепленными на опасных участках.

Следует вкратце охарактеризовать осуществленную экспедицией систему тренировки и акклиматизации, несколько отличающую-

ся от общепринятой. Характер тренировки заметно менялся с течением времени. Можно разделить тренировку на следующие пять этапов.

1. Общая тренировка перед выездом в горы - начиная с зимы 55/56 года по середину июня 1956 года. Тренировка состояла зимой из бега на лыжах, весной и летом проводились кроссы с рывками на скорость.
2. Тренировочный сбор в Кой-Сара на берегу озера Иссык-Куль на высоте 1800 метров, продолжительностью 12 дней.
3. Тренировка в основном на выносливость, осуществлявшаяся при подходах / 17 - 25 июля /.
4. Тренировка и акклиматизация в период организации базового лагеря и лагерей 4700, 5300, 5800, 6200 метров.
5. Акклиматизация в период штурма.

Особенно эффективным ^свидом подготовки к сложным высотным восхождениям являются практикуемые командой Спартак на протяжении 1955-56 г.г. предварительные тренировочные сборы. Эти сборы проводятся на достаточной высоте порядка 1500-2000 метров и имеют своей целью ^{как} активный отдых членов команды перед усиленной нагрузкой во время подходов и восхождения, так и проведение разносторонней специальной тренировки. Подобные сборы аналогичны направленной предварительной тренировке, проводимой в других видах спорта перед периодом ответственных соревнований, и особенно полезны для спортсменов - непрофессионалов, загруженных в течение года большой производственной работой.

Примененная система тренировок себя полностью оправдала. Участники прибыли в базовый лагерь в превосходном физическом состоянии, с окрепшей нервной системой, и практически "не чувст-

вовали высоты^и ни в базовом лагере / 4100 м/, ни в лагерях 4700 и 5300 м.

В период организации промежуточных лагерей 4700, 5300, 5800, 6200, а также и во время самого штурма / см. ниже / производилась одновременно и активная высотная акклиматизация. Она осуществлялась путем периодических подъемов с относительно небольшими грузами / 10-15, иногда 17-25 кг / на постепенно увеличивающиеся высоты, с участием в интенсивной физической работе по выкапыванию пещер, с ночевками на достигнутой высоте и последующим спуском на ранее освоенные высоты. Продолжительность отдыха на ^восвоенных высотах выбиралась такой, чтобы обеспечить возможно более полное восстановление сил. Принимались все меры к организации спокойного сна. Ночлеги для этой цели организовывались в достаточно просторных, хорошо оборудованных пещерах, обильно снабженных теплыми вещами / пуховые спальные мешки, прокладки из пенопласта и т.п. /. Пещеры отлично защищали участников от ветрового шума и от низких температур - в несравненно большей мере, чем это достигается при ночлеге в палатках. Обращалось особое внимание на обеспечение участникам в условиях пребывания на высотах неограниченного количества воды для питья - в виде чая, компотов, киселей, кофе и т.п., при обильном высококачественном питании.

Нам представляется, что основные положения применявшейся системы тренировки / скоростная нагрузка в зимний, весенний и летний период; предварительный тренировочный сбор на небольшой, но достаточной высоте на берегу обширного водоема с прохладной водой; обильное, витаминизированное питание; чередование предельных нагрузок с полным отдыхом и т.п. / - заслуживают внимания и могут быть распространены и на другие виды спорта.

III. МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ.

A. Обеспечивающая группа и ее работа

В период штурма внизу, в базовом лагере, находилась сильная обеспечивающая группа, осуществлявшая наблюдение за штурмовой группой и связь с нею. Обеспечивающую группу возглавлял помощник начальника экспедиции заслуженный мастер спорта А.М.Боровиков. В состав группы входили альпинисты Авдеев, Аграновский, Ануфриков, Грудзинский, Захватов, Зубков, Кельвер, Кудерин, Поляков, врач Гаджиев, радисты Москалев и Толокин.

Для наблюдения и связи со штурмовой группой обеспечивающая группа организовала наблюдательный лагерь на морене ледника Звездочка, из которого просматривался весь путь от подножья до вершины. Для наблюдения использовались 10-и кратный бинокль и 50-и кратная подзорная труба.

Связь со штурмовой группой осуществлялась по двум каналам.

В 20 часов 30 минут ежедневно производилась радиосвязь с помощью ультракоротковолновых радиостанций. Благодаря этому обеспечивающая группа имела возможность точно знать о положении и намерениях штурмовой группы. Следует особо отметить, что радиосвязь использовалась для передачи штурмовой группе прогнозов погоды, специально составлявшихся в этот период для района Пика Победы в Алма-Ате. Эти прогнозы, использовавшие в дополнение к общей метеорологической информации ежедневные метеонаблюдения на леднике Иньлчек, оказались весьма точными и в большей мере помогли штурмовой группе в планировании ее деятельности. Штурмовая группа всегда знала предстоящую погоду на 3 - 4 дня вперед.

Кроме того, параллельно с радиосвязью осуществлялась све-

товая сигнализация с помощью ракет, дымовых шапок и сигнальных спичек. Специально разработанный код предусматривал кроме обычных сигналов также и возможность передачи сведений о надвигающейся непогоде.

Обеспечивающая группа была готова немедленно выйти на помощь штурмовой группе. Кроме того, она была связана по радио с городами Пржевальском, Алма-Атой и Фрунзе и имела возможность вызвать помощь со стороны. Организация внешней связи описана выше, в разделе II, А.

По сути дела, к обеспечению безопасности следует отнести также и ряд профилактических мероприятий - таких, как хорошая разведка и подготовка пути, организация промежуточных лагерей, система тренировки и акклиматизации, соответствие применявшегося снаряжения поставленной задаче и т.п., охарактеризованные выше.

Следует отметить, что безаварийности экспедиции в заметной мере способствовала коллективность руководства. Важнейшие решения экспедиции принимались после тщательного обсуждения тренерским советом, состоявшим из наиболее опытных участников экспедиции. В состав тренерского совета входили В.М. Абалаков, М.И. Ануфриков, Я.Г. Аркин, А.М. Боровиков, М.Э. Грудзинский, Н.А. Гусак, В.А. Кизель, И.П. Леонов, А.И. Поляков, Л.Н. Филимонов и врач Н.А. Гаджиев.

1У. СОСТАВ ШТУРМОВОЙ ГРУППЫ И СНАРЯЖЕНИЕ.

А. Состав

В состав штурмовой группы входили одиннадцать человек / по алфавиту/: Абалаков В.М., Аркин Я.Г., Буданов П.П., Гусак Н.А., Кизель В.А., Клецко К.Б., Леонов И.П., Мусаев С

Тур Ю.А., Усенов У.У., Филимонов Л.Н.

От базового лагеря до лагеря 5300 м штурмовую группу сопровождал в качестве кинооператора М.И. Ануфриков. Выше этого лагеря киносъемку осуществлял В.А. Кизель, специально и заблаговременно подготовившийся к этому.

Распределение по связкам в ходе штурма неоднократно менялось, в зависимости от решавшихся задач.

Б. Снаряжение.

С учетом всех забросок и груза в рюкзаках при выходе на маршрут группа была полностью обеспечена питанием и горючим на 22 суток.

В комплект личного снаряжения каждого участника входили: богатый набор первоклассной теплой одежды, включавший шерстяное белье, шерстяные рейтузы и свитера, пуховые брюки и куртку, штормовой костюм, пуховые, шерстяные, брезентовые и кожаные рукавицы, шерстяные носки и т.п.; ледоруб или ледоруб-айсбайль с клювом-лопаткой и длинной рукояткой; высокогорные ботинки / до высоты 5300 м/ и шекельтоны специальной конструкции с оковкой длинными шипами, заменявшей кошки / выше 5300 м/.

В комплект общественного снаряжения входили: три четырехместных пуховых мешка, два таких же одноместных, три штормовых палатки с двойными стенками, две палатки Вдарского, комплект легких матрасиков из пенопласта, пять тридцатиметровых капроновых веревок, пять сорокаметровых капроновых репшнуров, 30 карабинов, 25 ледовых и 20 скальных крючьев, четыре фитильных бензиновых примуса, сигнальные магниевые спички и ракеты, аптечка с необходимыми медикаментами и перевязочными средствами, и т.д. Для постройки снежных пещер группа располагала пятью лавинны-

ми лопатами и четырьмя специальными дюралевыми снежными пилами. Тов. Ануфриков, а позже тов. Кизель располагал ручной кинокамерой и запасом киноплёнки около 600 метров. Группа имела также пять фотоаппаратов типа "Зоркий".

Следует особо отметить, что все снаряжение и питание было отечественного производства и отличалось весьма высоким качеством. Ряд предметов снаряжения /шекельтоны, ботинки, палатки, крючья, лавинные лопаты, снежные пилы, рукавицы, спальные мешки, рюкзаки и др./ были специальной конструкции и изготовлялись по особому заказу. Также по особому заказу изготовлялась часть питания / 200 кг. пищевых концентратов/. В обеспечении экспедиции и штурмовой группы всем необходимым следует особо отметить роль заместителя начальника экспедиции, мастера спорта А.И.Полякова.

В. Маршрут восхождения.

Маршрут восхождения можно условно разбить на шесть участков. Ниже перечисляются эти участки и дается их характеристика.

1. От базового лагеря, через лагерь 4700 до подножья вершины.

Этот участок, по сути дела, следует относить к подходам. Здесь путь на всем своем протяжении проходит по леднику — начальная часть по л. Инилчек, подавляющая часть — по леднику Звездочка. Детальная характеристика этого участка была дана выше, в разделе 1. Здесь следует отметить, что нижняя часть пути требует обычного высокогорного снаряжения /окованные ботинки, ледорубы/ и проходится без связывания веревкой.

Преодоление ледопада на леднике Звездочка на повороте у отрога Ак-Тау требует движения с помощью веревки / двадцатиметровые вертикальные перила на скальной стенке/.

Пересечение ледника Звездочка от лагеря 4700 до подножья пика Победы требует движения в связках, так-как поверхность ледника здесь закрыта снегом, скрывающим трещины. Полезно зондирование снега длинным зондом, облегчающее обнаружение закрытых трещин. Днём из-за положительных температур снег тает на всем протяжении 1-го участка, и применение отсыревающей обуви / шекельтонов / здесь исключается.

Преодоление 1-го участка по проложенному пути требует 5 - 6 часов / при движении вверх / и около 2,5 часов при спуске.

2. От подножья вершины, подъем на мульду, через лагерь 5300 , до выхода на правую часть "треугольника" / около 5450 м/.

Здесь путь на всем своем протяжении идет по глубокому рыхлому снегу, сильно раскисающему днём, когда здесь также наблюдаются положительные температуры.

Первые ~ 600 метров подема / до выхода на мульду / идут по склону со средней крутизной 35 градусов, местами до 40 - 45 градусов. Подъем производится по правой / по ходу / части снежного склона, спускающегося с мульды. Требуется внимательный выбор пути для того, чтобы миновать лавиноопасные участки. Подъем производится в связках, при одновременном движении. Весьма желательно продвижение по заранее проложенным, укрепшим за ночь следам. В этом случае на подъем сильной группой тратится 2 - 3 часа. При протаптывании следов по свежему рыхлому снегу продолжительность подема возрастает до 6 - 8 часов.

После выхода на мутьду путь до лагеря 5300 м, расположенного у подножья склона треугольника, идет в обход гигантских трещин по дуге, обращенной выпуклостью на восток. Набор высоты здесь незначителен; движение в связках, одновременное. Снег глубокий, рыхлый; целесообразно продвижение по заранее проложенным и окрепшим за ночь следам.

От лагеря "5300" до выхода на правую часть треугольника / высота около 5450 м / путь идет, лавируя среди гигантских трещин ледопада. Несколько выше лагеря требуется преодолеть снежно-ледовую стеночку высотой около 10 м, с рубкой ступеней и при попеременной страховке. Далее следует путь по дну трещины, и сразу же за ней — преодоление участка высотой около 60 м с крутизной 45 — 50 градусов. Преодоление этого участка утром требует рубки ступеней в плотном фирне, днем — вытаптывания ступеней в раскисшем фирне, в обоих случаях с попеременной страховкой через ледоруб.

Далее следует участок сравнительно пологого / $10 - 20^{\circ}$ / подъем по дну большой снежной лощины, преодолеваемый при одновременном движении. Этот подъем выводит к крутому ледово-фирновому склону.

Целесообразно до лагеря "5300" двигаться в ботинках и сменять их в этом лагере на шекельтоны, как и делала штурмовая группа.

3. От выхода на правую часть треугольника через лагерь 5800 м до верха карниза.

Этот участок пути весьма разнообразен по рельефу и строению склонов. Его нижняя часть представляет собой подъем по крутому ледово-фирновому склону высотой около 100 метров и

крутизной 45 - 50 градусов. Здесь требуется преодоление бергшрунда высотой 1,5 - 2 метра и рубка ступеней во льду на протяжении 60 метров подъема. Движение с крюковой страховкой. На нижней части здесь были укреплены вертикальные перила длиной 40 метров и забито 5 ледовых крючьев.

Далее этот склон становится более пологим, глубина фирна возрастает, и возможно движение со страховкой через ледоруб, по ступеням, вырубленным в фирне. Преодолев этот участок, мы оказываемся на вершине снежного треугольника.

Далее путь поворачивает под прямым углом направо и следует подъем по крутому участку с рыхлым глубоким снегом /иногда покрытым сверху прочным ветровым настом./. Высота этого участка около 100 метров, крутизна 45 - 50 градусов. Участок весьма опасен при рыхлом снеге, когда требуется вытаптывание траншеи и затруднена единственно возможная здесь страховка через ледоруб. Целесообразна предварительная прокладка следов и движение основной группы по следам, укрепшим за ночь.

В верхней части этого участка снеговой покров становится все более мелким и обнажаются скалы. После окончания этого участка на протяжении двух веревок идет путь по скалам средней трудности и трудным, с крюковой страховкой. Здесь было забито два скальных крюка.

Далее путь опять выходит на снег, покрывающий скалы слоем в 0,3 - 0,9 метра. Высота этого участка около 60 метров, крутизна 45 - 50 градусов. Целесообразно движение по предварительно проложенным следам. Здесь при разведке были навешены перила длиной 40 метров. Движение с попеременной страховкой через ледоруб или по перилам.

Далее путь выходит на гребень контрфорса; крутизна гребня переменная, в среднем около 25 - 30 градусов. Движение одновременное в связках вплоть до выхода под карниз / пещера " 5800 " /

Непосредственно выше пещеры 5800 следует выход на карниз - около 60 метров подъема по гребню с крутизной около 50°, с крюковой страховкой. Здесь также были повешены перила и забито три ледовых крюка. Перила были укреплены на прочном деревянном колу, забитом в снег.

4. От верха карниза до второго ледопада / до высоты около 6550 м /.

После выхода на карниз резко меняется обстановка. Гребень открыт сильным ветрам, здесь и выше весьма обычны сильные поземки. Начиная с этого пункта и до вершины, кроме обычных теплых вещей необходимо надевать пуховые костюмы.

На всем этом участке путь идет по сравнительно пологой части северного контрфорса. Налево по ходу нависают карнизы; направо довольно быстро возрастает крутизна склона. Трудность пути резко меняется в зависимости от состояния снега; продвижение сильно облегчается, а лавиноопасность падает, если выждать образования прочного ветрового наста. Целесообразно также двигаться по заранее проложенным и окрепшим следам.

На этом участке до выхода к лагерю 6200 м приходится преодолевать две снежные стеночки высотой по ~ 10 м, и тщательно выбирать путь, опасаясь обвала карнизов. Выше лагеря 6200 м заметно возрастает крутизна гребня контрфорса и вместе с тем исчезают карнизы - контрфорс постепенно размывается, и

сливается с северным склоном пика Победы.

Непосредственно перед ледопадом требуется преодолеть скальный жандарм. Имеется два варианта его обхода, которыми пользовалась штурмовая группа в разные периоды работы на этом участке: а/обход справа по ходу по скалам с крюковым охранением и охранением через уступы / 3 скальных крюка/; б/ обход слева по ходу по крутому снежному склону, с пересечением скальной гряды и страховкой через крючья, забитые в скалы справа. На этом участке вешались 40-метровые перила. На жандарме набирается около 90 метров высоты.

Далее вплоть до ледопада идет путь по широкому склону, по глубокому снегу / иногда - по ветровому насту/.

Не доходя около 50 метров до ледопада, был организован пещерный лагерь "6500м/".

5. Ледопад.

На этом, сравнительно коротком при правильном выборе пути участке, требуется пересечь ледопад справа - снизу - влево-вверх. При правильном выборе можно найти путь, практически не требующий продвижения по льду и преодоления ледовых стенок. Путь начинается левее характерного выхода скал и хорошо просматривается в бинокль из лагеря 4700 м. Движение здесь с попеременной страховкой.

6. От верха ледопада до вершины.

Этот наиболее длинный участок пути не разбивается нами на более мелкие звенья, так-как он довольно однороден по своему характеру. Почти на всем его протяжении путь идет по снежному склону - либо по глубокому рыхлому шишши снегу / после

снегопада/ либо по прочному ветровому насту. В нижней половине этого участка путь идет, несколько уклоняясь влево от вертикали, на характерный поворот скальной гряды, спускающейся со средней части вершинного массива. Крутизна склона внизу около 30 - 35 градусов и доходит до 35 - 40 градусов в районе лагеря "7000м". Весьма целесообразно движение по ветровому насту, хотя оно и требует выжидания нескольких дней после снегопада и рубки большого количества ступеней. Движение в связках, одновременное. Перед лагерем 7000 м требуется преодолеть трещину шириной около 1,5 м по снежному мостику со страховкой через ледоруб.

Непосредственно выше лагеря 7000м путь пересекают скальные выходы, о которых говорилось ранее. При правильном выборе пути удалось найти участок скал средней трудности и преодолеть скалы при одновременном движении. После пересечения скал путь почти сразу же меняет направление на вертикальное и идет по склону, с крутизной, плавно нарастающей от 35 - 40 градусов внизу до 45 - 50 градусов в его верхней части, прилегающей к вершинному гребню. Путь идет по насту почти на всем своем протяжении, по возможности в обход выходов фирна, весьма напоминающих по своей твердости глетчерный лед. Пересечение горизонтальной скальной гряды осуществляется на крюковом охранении. На участке от 7000м до вершины требуется вырубание большого количества ступеней в плотном фирне и частично во льду.

Выход на вершинный гребень производится в его средней части и требует преодоления двухметровой фирновой стеночки или прорубания карниза.

Можно полагать, что состояние снежного покрова на всем шестом участке в очень сильной степени зависит от состояния

погода.

погоды в периоды, непосредственно предшествующие восхождению, и от года к году может быть различным.

Г. Описание штурма по дням.

Штурмовая группа вышла из базового ~~и~~ лагеря на восхождение отдельно.

18 августа в 7ч30м вышла разведывательная группа: Абалаков, Филимонов, Буданов, Гусак, неся по 7 кг. продуктов и личные теплые вещи, и в 12ч00м достигла лагеря 4700м, где и заночевала. Погода в этот день была ясной, солнечной.

19 августа в 5ч15м эта группа вышла из лагеря 4700, за 35 мин. пересекла ледник Звездочка и в 11ч00м поднялась в пещеру 5300м. В 7ч00мин 19 авг. из базового лагеря вышла группа: Кизель, Аркин, Клецко, Леонов, Мусаев, Тур, Усенов, неся также по 7 кг. продуктов и личные теплые вещи, и в тот же день, не останавливаясь в лагере 4700, к 17ч00мин поднялась в лагерь 5300, где и заночевала. Разведывательная группа на задержалась в лагере 5300 и почти сразу же вышла вверх, уже в шекельтонах, прокладывая следы. Двойка Абалаков-Филимонов из этой группы вышла из лагеря 5300 в 13ч45 мин, с отставанием в 30 мин - -двойка Буданов-Гусак. Подъем происходил по рыхлому глубокому снегу, в облаках. Разведывательная группа достигла лагеря 5800 в 20ч30 мин, в сплошном тумане, при видимости 30-50 метров.

20 августа погода с утра была посредственной; шли облака с запада.

В 13ч00мин разведывательная группа вышла из пещеры 5800 в лагерь 6200, неся по 16 - 20 кг. груза. Через полчаса после выхода начался снегопад, ветер, туман. В 17ч00мин группа достигла

пещеры 6200. Повсеместно на пути был глубокий / 70 см и более / рыхлый свежий снег.

Группа Кизеля вышла из лагеря 5300 в 10ч00 мин утра и достигла пещеры 5800 в 16ч00 мин.

21 августа разведгруппа признала движение в этот день нецелесообразным из-за непогоды, и осталась в пещере 6200, расширяя ее до размеров, позволяющих вместить 11 человек. В 12ч00 мин. в пещеру 6200 пришла группа Кизеля, в 14 часов были закончены все операции по расширению пещеры и размещению в ней всех одиннадцати человек.

22 августа - отсидка в пещере 6200 из-за непогоды.

23 августа. Погода хорошая - высокая редкая облачность, температура утром - 14 градусов. В 10 часов двойка Абалаков - Гусак вышла на прокладку пути выше 6200 м, к 14 часам подошла под ледопад, откуда и вернулась, наметив место для пещеры 6500 м и разведав путь через ледопад.

Кизель, Буданов и Клецко остались в пещере 6200 для производства киносъемок и приготовления пищи. Леонов, Тур, Филимонов, Аркин, Усенов, Мусаев в 10ч00 мин начали спуск в пещеру 5800 м за грузом, который не удалось поднять в первый выход, достигли пещеры 5800 и в 15ч 00 мин возвратились с грузом в пещеру 6200 м.

24 августа. Отсидка в пещере 6200 м при хорошей погоде / редкая высокая облачность, ветер средней силы / Штурмовая группа выжидает образования на всем северном склоне ветрового наста и снижения лавиноопасности.

25 августа. За время отсидки снег заметно уплотнился и на многих участках хорошо выдерживает тяжесть человека. В 6 ч 00 мин штурмовая группа всем составом вышла вверх, неся около 120 кг общественного груза. В 10 ч 00 мин. была достигнута высота 6500 м. Абалаков, Гусак, Усенов, Буданов остались здесь рыть пещеру, остальные семеро возвратились в пещеру 6200 за оставшимся грузом / около 100 кг общественного груза / и поднялись на 6500 к 16 часам.

Погода в этот день того же типа, что 24 авг, но заметно хуже: облака ниже и плотнее, ветер и поземка сильнее.

26 августа Погода утром: температура - 15,6⁰ мороза, ветра нет, небо ясное.

Буданов и Клецко остаются на 6500 готовить пищу. Остальные, с двойкой Абалаков-Гусак, прокладывающей путь, в 10 часов вышли вверх, неся около 70 кг. общественного груза. Снег прочный, хорошо уплотненный ветрами. В 13 часов началась поземка, в 14 часов появляются перистые облака / Ci /. В 15 часов группа подошла к бергшунду, в 15 ч 15 мин начали копать пещеру 7000 метров. Успели выкопать неглубокую пещеру с нишей для хранения продуктов. В связи с надвигающейся грозой, в 17 часов начали спуск на 6500 м, куда прибыли в 18 часов 20 минут.

Вечером по радио был принят прогноз погоды: - 27 - 28 августа ожидается сильная непогода, 29 - 30 - 31 погода улучшится.

27 августа. Отсидка в пещере 6500 из-за сильной непогоды.

28 августа. Отсидка в пещере 6500 из-за сильной непогоды.

29 августа. Хорошая морозная погода, небо чистое, легкая поземка. В 10 ч. 30 мин. всем составом, с двойкой Абалаков-Гусак, прокладывающей путь, группа вышла из пещеры 6500 м к начатой постройкой пещере 7000 м, неся около 70 кг. обществен-

ного груза, главным образом спальные мешки и палатки. Пещера 7000 м была достигнута в 14 ч 30 мин. Два часа ушло на достройку пещеры.

30 августа. Погода солнечная, редкие облака, утром в 7 часов температура 18,8 градусов мороза, легкая поземка.

В 9 ч 00 мин вверх уходит двойка Абалаков-Гусак, в 10 часов все остальные. Штурмовая группа имеет целью достижение вершины пика Победы всем составом. К вечеру предполагается возвращение в пещеру 7000 м.

Подъем на вершину занял 5 ч 45 мин. Последний час подъем производили в сильном тумане, который постепенно рассеялся к концу пребывания группы на вершине. Это дало возможность снять панорамы, произвести киносъемки на вершине, просмотреть окружение пика Победы.

Тур был сложен не на самой высшей точке гребня, так как гребень снежный. Тур располагается на скалах несколько ниже гребня / в сторону Китая /, на восточной части вершинного массива пика Победы.

В 16 ч 30 мин. был начат спуск с вершины всей группы, за исключением Кизеля и Аркина, оставшихся на 40 мин. ждать прояснения погоды для съемки панорам ручной кинокамерой.

Спуск с вершины был произведен по пути подъема. В условиях надвигающейся непогоды он выполнялся в быстром темпе, и к 21 часу первого сентября штурмовая группа в полном составе прибыла в базовый лагерь.

Д. Общий состав экспедиции.

1. Абалаков В.М. - начальник экспедиции, заслуженный мастер спорта /Спартак/.
2. Авдеев Н.В. - альпинист-перворазрядник / Каз.Альпклуб/
3. Аграновский Г.Л. - альпинист - перворазрядник /Спартак/.
4. Ануфриков М.И. - заслуженный мастер спорта, кинооператор / Спартак/.
5. Аркин Я.Г. - мастер спорта, заместитель начальника по политчасти / Спартак/.
6. Боровиков А.М. - помощник начальника экспедиции, заслуженный мастер спорта. / Спартак /.
7. Буданов П.П. - мастер спорта /Спартак/.
8. Грудзинский М.Э. - старший инструктор альпинизма, метеонаблюдатель / Каз.Альпклуб/.
9. Гусак Н.А. - заслуженный мастер спорта / Спартак/.
10. Захватов К.И. -альпинист-перворазрядник / Спартак/.
11. Зубков Ю.И. - альпинист-перворазрядник/ Спартак/.
12. Кельвер В.Ф. - альпинист-второразрядник /Каз.Альпклуб/.
13. Кизель В.А. - мастер спорта, заместитель начальника экспедиции по альпчасти / Спартак/.
14. Клецко К.В. - альпинист-перворазрядник / Спартак/.
15. Кудерин С. - альпинист-второразрядник / Каз-Альпклуб/.
16. Лапшенков И.Д. - мастер спорта / Спартак/.
17. Леонов И.П. - заслуженный мастер спорта / Спартак/.
18. Мусаев С. - альпинист-перворазрядник / Каз. Альпклуб/.
19. Поляков А.И. - мастер спорта, заместитель начальника экспедиции по хозяйству.
20. Тур Ю.А. - альпинист-перворазрядник / Спартак/.
21. Усенов У.У. - альпинист-перворазрядник /Каз.Альпклуб/.
22. Филимонов Л.Н. - мастер спорта / Спартак/.

23. Гаджиев ²Нажметдин Аладдин Огли - врач / Баку/
24. Покровский Е.Г. - кинооператор студии научно-популярных фильмов / Москва/.
25. Пустовалов В.А. - кинооператор студии научно-популярных фильмов / Москва/.
26. Симонов Е.Д. - журналист / Москва/.
27. Москалев И.А. - радист / Погранвойска, Фрунзе/.
28. Толокин С.И. - радист / Погранвойска, Алма-Ата/.
29. Попов Ю.В. - радист / Погранвойска, Алма-Ата/.
30. Горбань А.И. - радист / Фрунзе/.
31. Галиченко А.И. - повар / Пржевальск/.
32. Бляхман К.И. - заведующий перевалочной базой / Ленинград/.

Караван экспедиции обслуживали 9 караванщиков, выделенных колхозами Ново-Вознесенского района Иссык-Кульской области и нанятых в Оттуке.

ВЫВОДЫ

Оценивая ²восхождение в целом, сравнивая его с маршрутами, ранее пройденными командой и сопоставляя его с описаниями других восхождений, следует рассматривать совершенное восхождение как первовосхождение 5 - Б категории трудности.

Начальник экспедиции

В. Абалаков / Абалаков В.М./

Описание составил

Л. Филимонов
18. X. 56 г.

/ Филимонов Л.Н./

Е. Список участников восхождения по номерам.

1. Абалаков В.М.
2. Гусак Н.А.
3. Филимонов Л.Н.
4. Тур Ю.А.
5. Мусаев С.
6. Клецко К.Б.
7. Леонов И.П.
8. Аркин Я.Г.
9. Кизель В.А.
10. Буданов П.П.
11. Усенов У.У.